Término Municipal de Palencia

Término Municipal de Grijota

PÉRGOLA SOBRE FFCC CORREDOR LEÓN L = 120,00 m

Inicio Actuación P.K. 00+000

PALENCIA

Santander

Solape hoja 2

X=371800 Y=4652200

X=373450 Y=4653400

X=369900 Y=4654850

X=371550 Y=4656050

0+000,00 RECTA
0+030,00 A=164
0+050,82 R=900
0+080,82 A=164
0+130,82 A=194
0+178,69 R=750
0+228,69 A=194
0+388,69 A=379
0+520,38 R=900
0+680,38 A=379
0+750,38 A=374
0+835,84 R=2.000
0+905,84 A=374
1+015,84 A=575 R=3.004
2+029,58 A=575 R=3.004
2+139,58 A=1.095
2+199,58 R=20.000
2+393,16 A=1.095 R=20.000
2+453,16 A=620
2+693,16 R=1.604 A=620
3+221,15 R=1.604 A=620

0+000 · 0+500 · 1+000 · 1+500 · 2+000 · 2+500 · 3+000

Mina	2
Designación	SAN ANTOLIN PRIMERA
Área	5111605.6014
Clave	34-C6-00- 3175

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia · 1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18 · 19 · Monzón de Campos · Herrera de Pisuerga

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

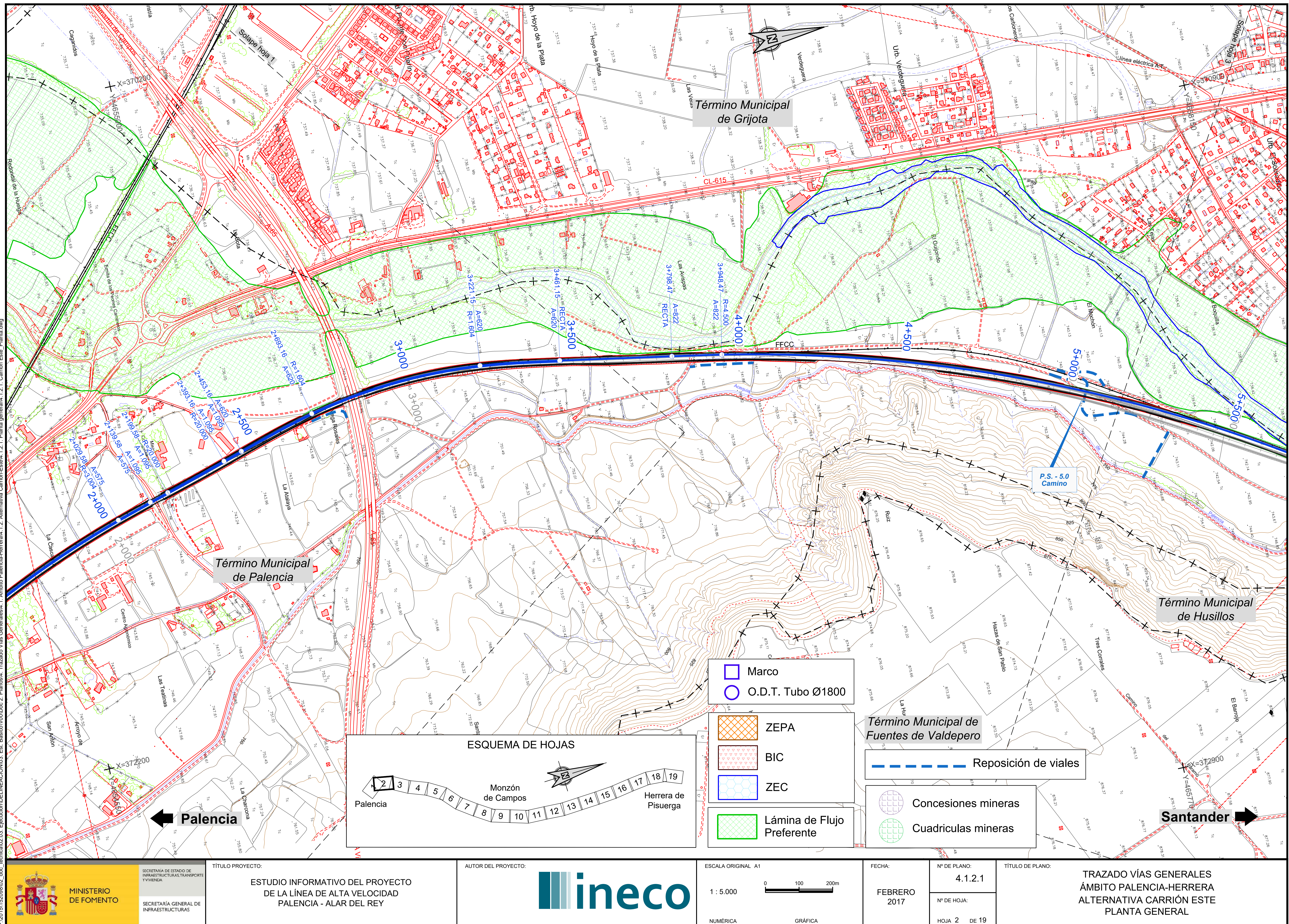
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

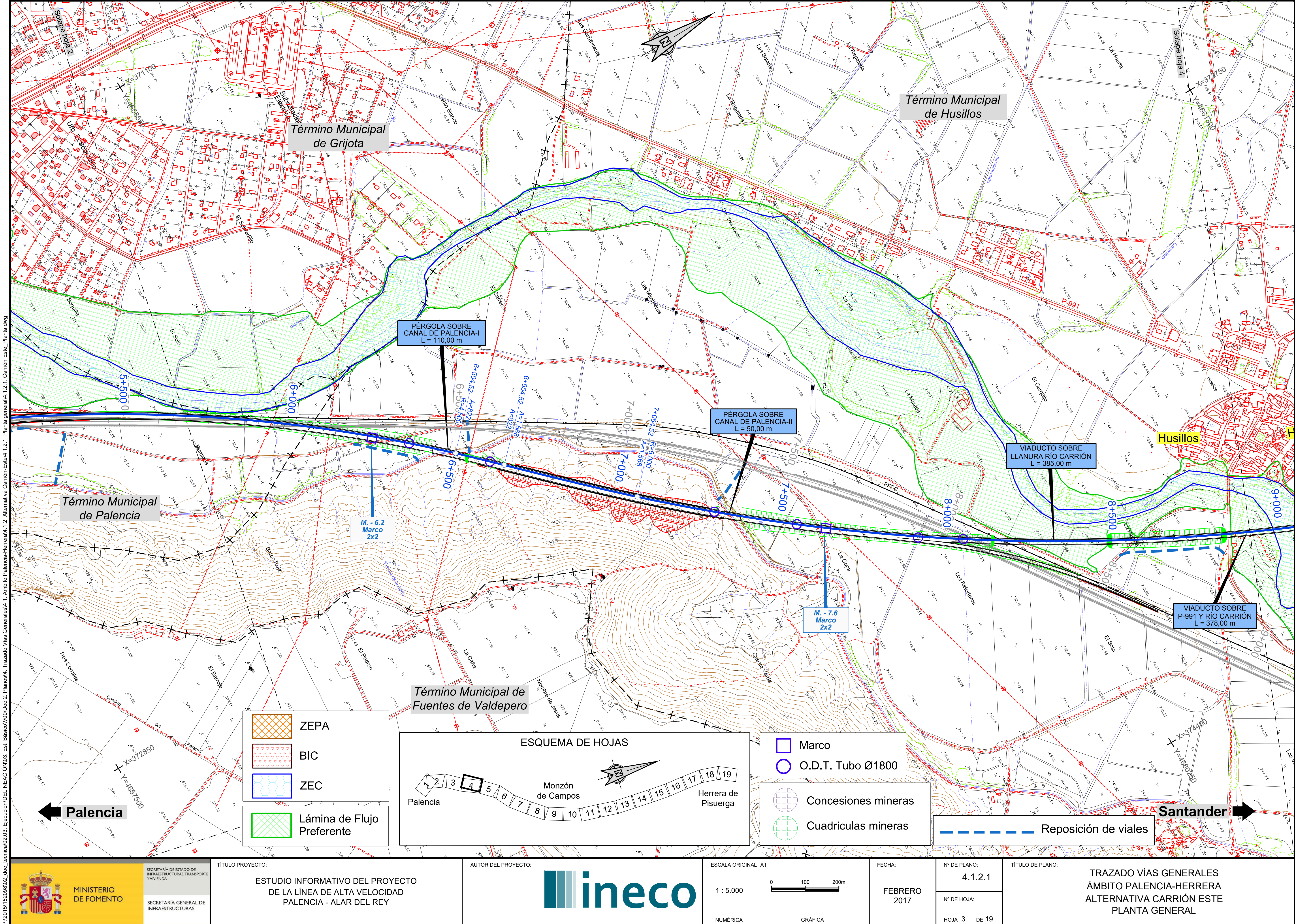
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.1 — Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL


Término Municipal de Grijota
Término Municipal de Palencia
Término Municipal de Husillos
Término Municipal de Fuentes de Valdepero
Solape hoja 1
Solape hoja 3
Urb. Hoyo de la Plata
Hoyo de la Plata
Urb. Verdeguera
Verdeguera
Urb. El Sobradillo
Línea eléctrica A.T.
CL-615
A-65
FFCC
Acequia
Redondal de la Huelga
Caganidos
La Bota
Ermita de los Peones Camineros
Las Avispas
El Guijondo
El Mochón
Las Tejas
Boquilla
La Atalaya
Centro Agronómico
Las Teatinas
San Antón
Arroyo de
La Charcona
Ruiz
Hazas de San Pablo
Tres Corrales
El Barrojo
Camino del Páramo
X=370200
Y=4655000
X=370900
Y=4658150
X=372200
Y=4654550
X=372900
2+000
2+500
3+000
3+500
4+000
4+500
5+000
5+500
2+029,58 R=3.004 A=575
2+139,58 A=575 A=1.095
2+199,58 A=1.095 R=20.000
2+393,16 R=20.000 A=1.095
2+453,16 A=1.095 A=620
2+693,16 A=620 R=1.604
3+221,15 R=1.604 A=620
3+461,15 A=620 RECTA
3+798,47 RECTA A=822
3+948,47 A=822 R=4.500
P.S. - 5.0 Camino
Palencia
Santander
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Reposición de viales
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg

Término Municipal de Palencia

Término Municipal de Grijota

X=371800 Y=4652200

Solape hoja 2

Y=4654850

PÉRGOLA SOBRE FFCC CORREDOR LEÓN L = 120,00 m

0+000,00 RECTA
0+030,00 A=164
0+050,82 R=900
0+080,82 A=164
0+130,82 A=194
0+178,69 R=750
0+228,69 A=194
A=194
A=379
0+388,69 A=379 R=900
0+520,38 R=900 A=379
0+680,38 A=379 A=374
0+750,38 A=374 R=2.000
0+835,84 R=2.000 A=374
0+905,84 A=374 A=575
1+015,84 A=575 R=3.004
2+029,58 R=3.004 A=575
2+139,58 A=575 A=1.095
2+199,58 A=1.095 R=20.000
2+393,16 R=20.000 A=1.095
2+453,16 A=1.095 A=620
2+693,16 A=620 R=1.604
3+221,15 R=1.604 A=620

0+000 0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000

JCA43 JCA44 JCA45 JCA46 JCA47 JCA48 JCA49 JCA50 JCA58 JCA59 JCA60

PALENCIA

Inicio Actuación
P.K. 00+000

X=373450 Y=4653400

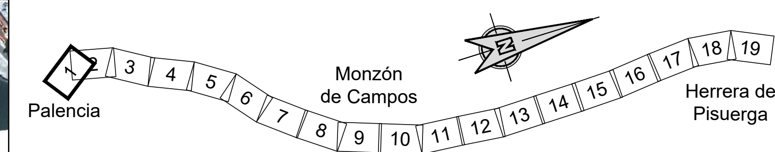
X=371550 Y=4656050

Santander

Mina	2
Designación	SAN ANTOLIN PRIMERA
Área	5111605.6014
Clave	34-C6-00- 3175

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS



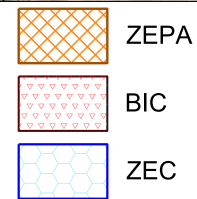
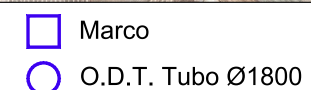
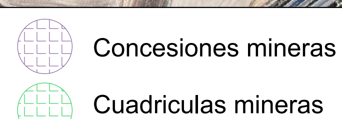

ZEPA
BIC
ZEC


Lámina de Flujo Preferente


Marco
O.D.T. Tubo Ø1800


Concesiones mineras
Cuadriculas mineras



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:


ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
NUMÉRICA


GRÁFICA

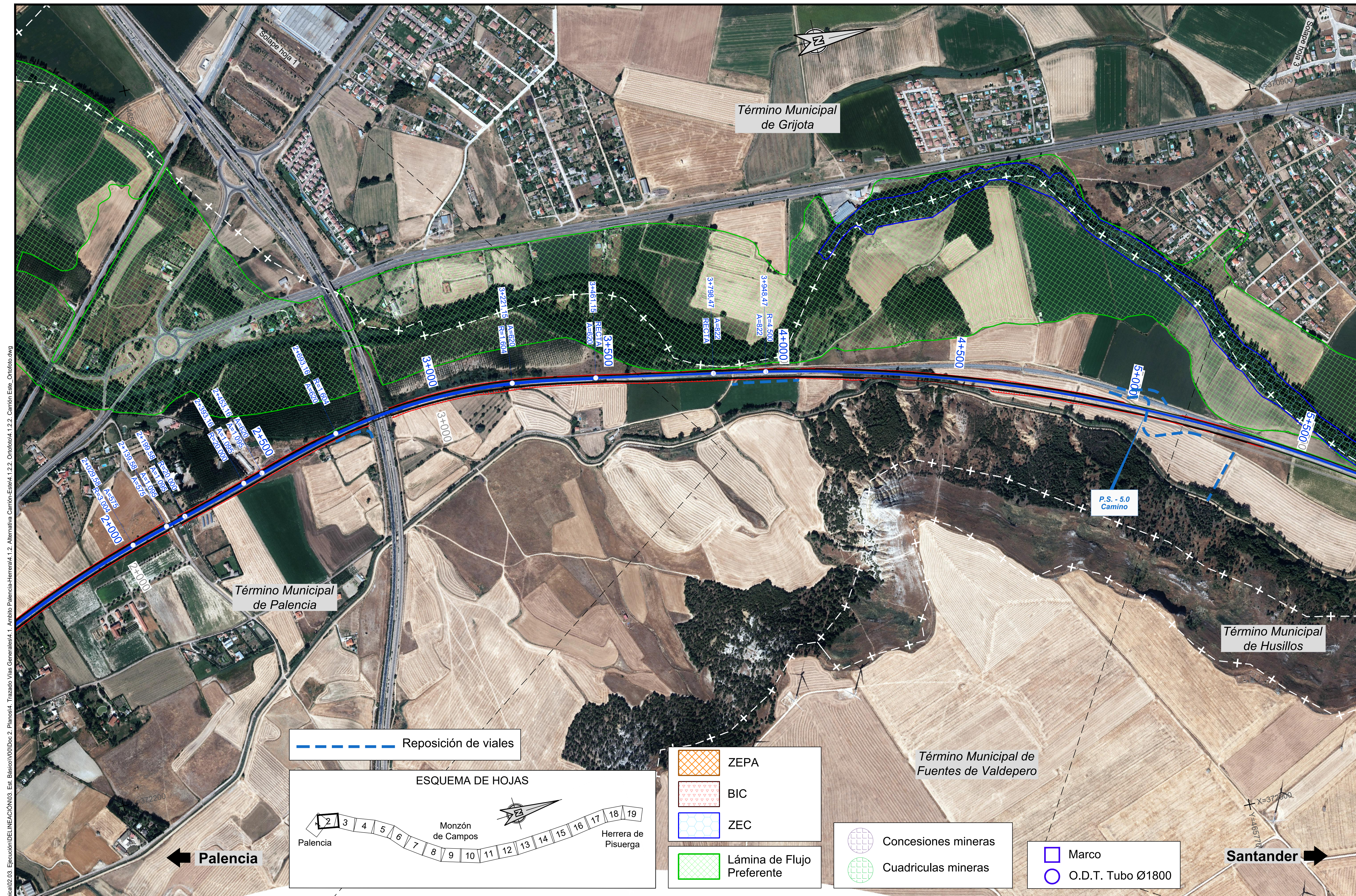
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE ORTOFOTO

Término Municipal de Grijota

Término Municipal de Husillos

Término Municipal de Palencia

Término Municipal de Fuentes de Valdepero

Husillos

Solape hoja 2

Solape hoja 4

X=372750

X=372850
Y=4657500

PÉRGOLA SOBRE CANAL DE PALENCIA-I
L = 110,00 m

PÉRGOLA SOBRE CANAL DE PALENCIA-II
L = 50,00 m

VIADUCTO SOBRE LLANURA RÍO CARRIÓN
L = 385,00 m

VIADUCTO SOBRE P-991 Y RÍO CARRIÓN
L = 378,00 m

M. - 6.2
Marco
2x2

M. - 7.6
Marco
2x2

5+500
6+000
6+500
6+504,52 R=4.500 A=822
6+654,52 A=1.568 A=822
7+000
7+064,52 R=6.000 A=1.568
7+500
8+000
8+500
9+000

Palencia

Santander

ZEPA	
BIC	
ZEC	
Lámina de Flujo Preferente	

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 — Monzón de Campos — Herrera de Pisuerga

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras
- Reposición de viales



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000 (NUMÉRICA)
0 100 200m (GRÁFICA)

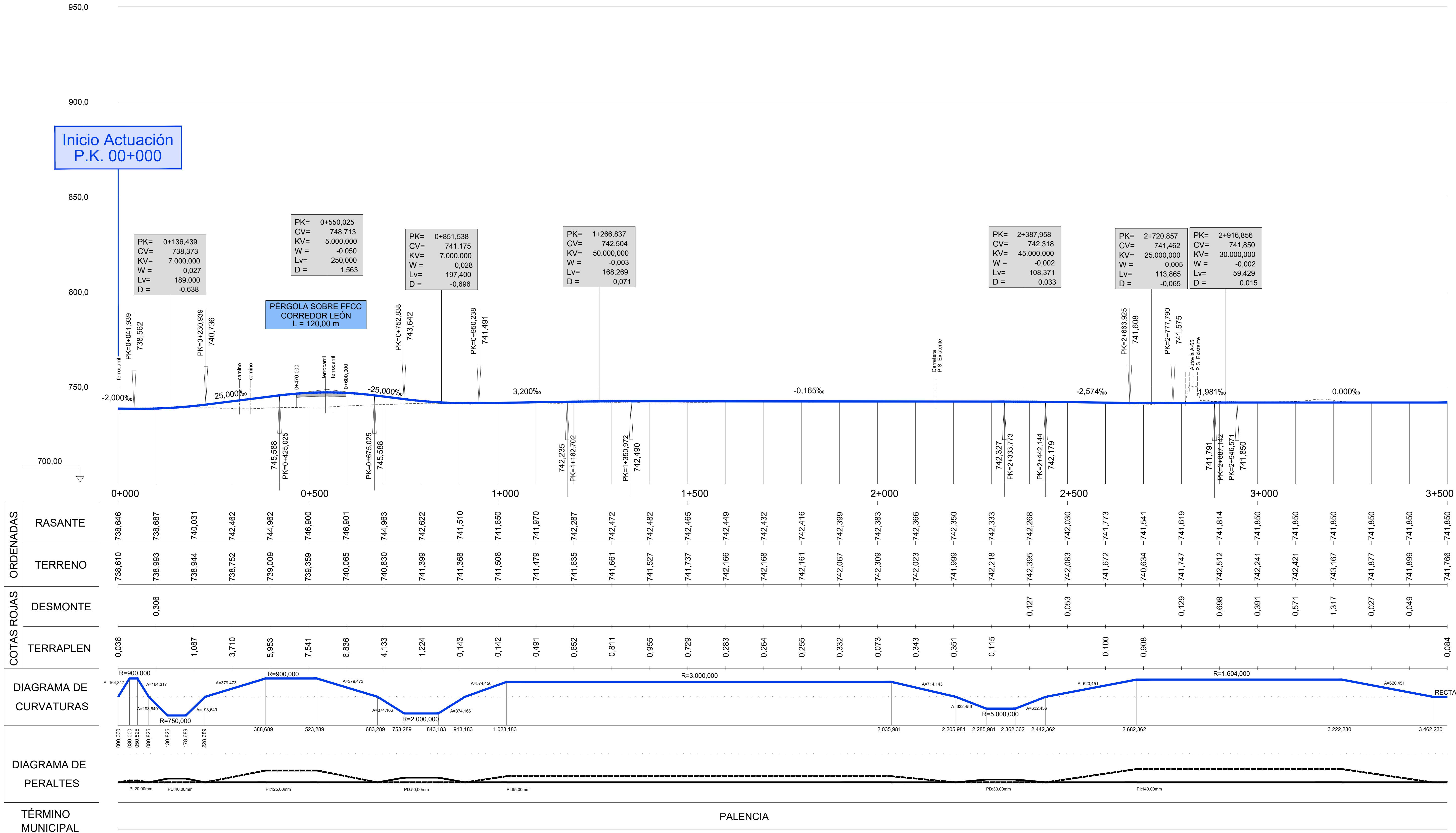
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg



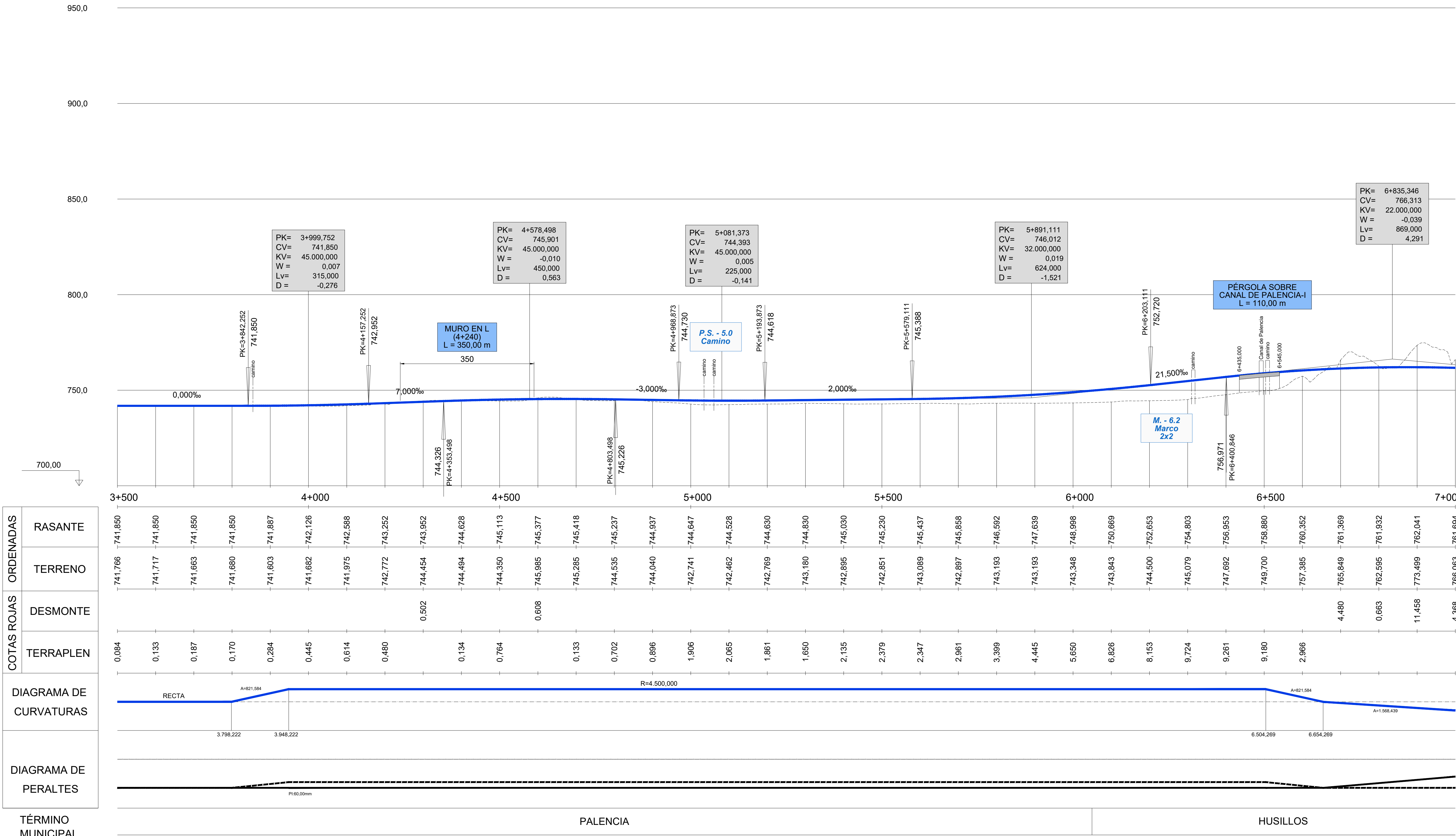
ORDENADAS — RASANTE	738,646	738,687	740,031	742,462	744,962	746,900	746,901	744,963	742,622	741,510	741,650	741,970
ORDENADAS — TERRENO	738,610	738,993	738,944	738,752	739,009	739,359	740,065	740,830	741,399	741,368	741,508	741,479
COTAS ROJAS — DESMONTE		0,306										
COTAS ROJAS — TERRAPLEN	0,036		1,087	3,710	5,953	7,541	6,836	4,133	1,224	0,143	0,142	0,491

ORDENADAS — RASANTE	742,287	742,472	742,482	742,465	742,449	742,432	742,416	742,399	742,383	742,366	742,350	742,333
ORDENADAS — TERRENO	741,635	741,661	741,527	741,737	742,166	742,168	742,161	742,067	742,309	742,023	741,999	742,218
COTAS ROJAS — DESMONTE												
COTAS ROJAS — TERRAPLEN	0,652	0,811	0,955	0,729	0,283	0,264	0,255	0,332	0,073	0,343	0,351	0,115

ORDENADAS — RASANTE	742,268	742,030	741,773	741,541	741,619	741,814	741,850	741,850	741,850	741,850	741,850	741,850
ORDENADAS — TERRENO	742,395	742,083	741,672	740,634	741,747	742,512	742,241	742,421	743,167	741,877	741,899	741,766
COTAS ROJAS — DESMONTE	0,127	0,053			0,129	0,698	0,391	0,571	1,317	0,027	0,049	
COTAS ROJAS — TERRAPLEN			0,100	0,908								0,084

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000 0 20 40m 0 100 200m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.3 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PERFIL LONGITUDINAL



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
3+500	741,850	741,766		0,084
	741,850	741,717		0,133
	741,850	741,663		0,187
	741,850	741,680		0,170
	741,887	741,603		0,284
4+000	742,126	741,682		0,445
	742,588	741,975		0,614
	743,252	742,772		0,480
	743,952	744,454	0,502	
	744,628	744,494		0,134
4+500	745,113	744,350		0,764
	745,377	745,985	0,608	
	745,418	745,285		0,133
	745,237	744,535		0,702
	744,937	744,040		0,896
5+000	744,647	742,741		1,906
	744,528	742,462		2,065
	744,630	742,769		1,861
	744,830	743,180		1,650
	745,030	742,895		2,135
5+500	745,230	742,851		2,379
	745,437	743,089		2,347
	745,858	742,897		2,961
	746,592	743,193		3,399
	747,639	743,193		4,445
6+000	748,998	743,348		5,650
	750,669	743,843		6,826
	752,653	744,500		8,153
	754,803	745,079		9,724
	756,953	747,692		9,261
6+500	758,880	749,700		9,180
	760,352	757,385		2,966
	761,369	765,849	4,480	
	761,932	762,595	0,663	
	762,041	773,499	11,458	
7+000	761,694	766,063	4,368	

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA — GRÁFICA (0 20 40m / 0 100 200m)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

Burgos

León

Valladolid

Santander

0+000 0+100 0+200 0+300

0+000,00 RECTA

0+260,90 RECTA A=274

0+275,90 A=274 R=5.000

0+312,23 R=5.000 A=274

0+327,23 A=274 A=274

0+342,23 A=274 R=5.000

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.4. Estación Palencia\4.1.2.4.1 A3 Planta general_1000.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL 1:1.000 (NUMÉRICA) 0 10 20m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.4.1 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 5	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL ACTUACIONES SALIDA PALENCIA

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.4. Estación Palencia\4.1.2.4.1 A3 Planta general_1000.dwg

PALENCIA

Burgos

Valladolid

León

Santander

RECRECIDO ANDÉN

SUPRESIÓN P.N. DE
LOS TRES PASOS
PASO SUPERIOR
(en construcción)

0+398,83 A=274 R=5.000

0+413,83 RECTA A=274

0+000,00 A=164 RECTA

0+030,00 R=900 A=164

0+615,69 A=324 RECTA

0+050,82 A=164 R=900

0+080,82 A=194 A=164

0+685,69 R=1.500 A=324

0+130,82 R

0+000,11 RECTA A=100 RECTA 0+000,00

0+020,11 R=500 A=100

0+045,45 A=100 R=500

0+065,45 RECTA A=100

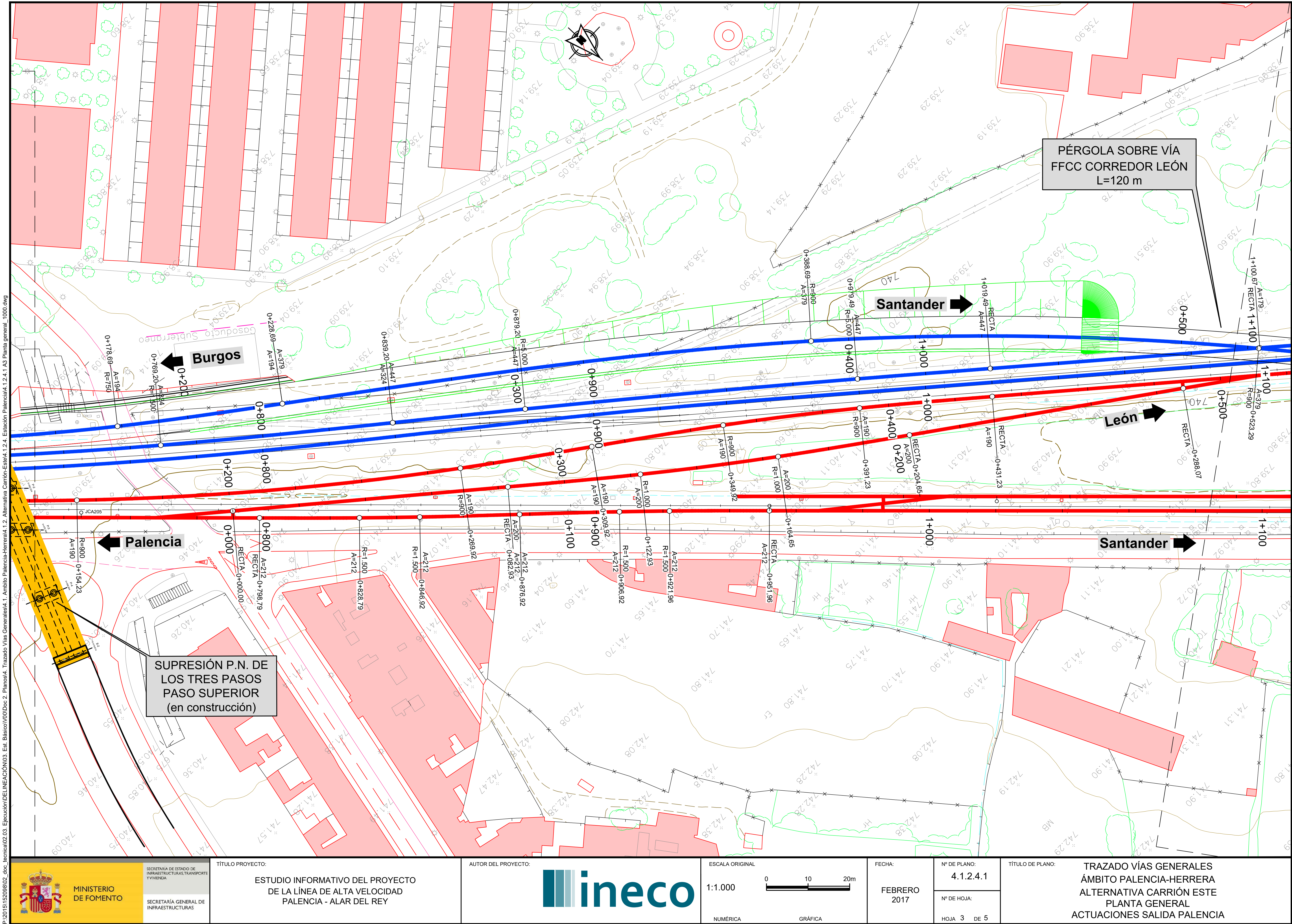
0+114,23 A=190 RECTA

0+400 0+500 0+600 0+700 0+000 0+100

JCA200 JCA201 JCA202 JCA203 JCA204

Zona en Obras

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL 1:1.000 (NUMÉRICA) 0 10 20m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.4.1 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 5	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL ACTUACIONES SALIDA PALENCIA



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.4. Estación Palencia\4.1.2.4.1 A3 Planta general_1000.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

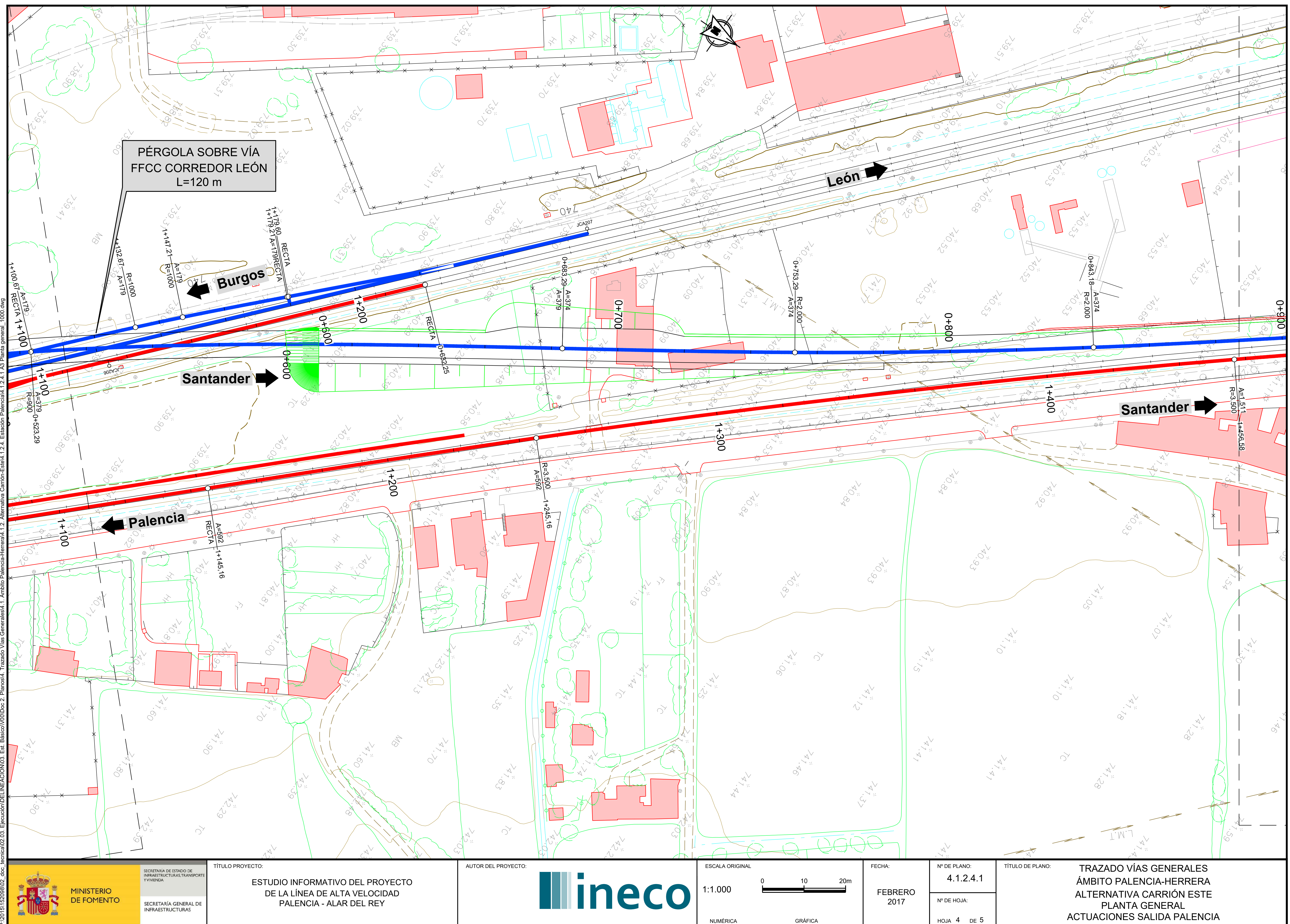
ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1:1.000 — GRÁFICA 0 10 20m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL ACTUACIONES SALIDA PALENCIA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1:1.000 — GRÁFICA 0 10 20m

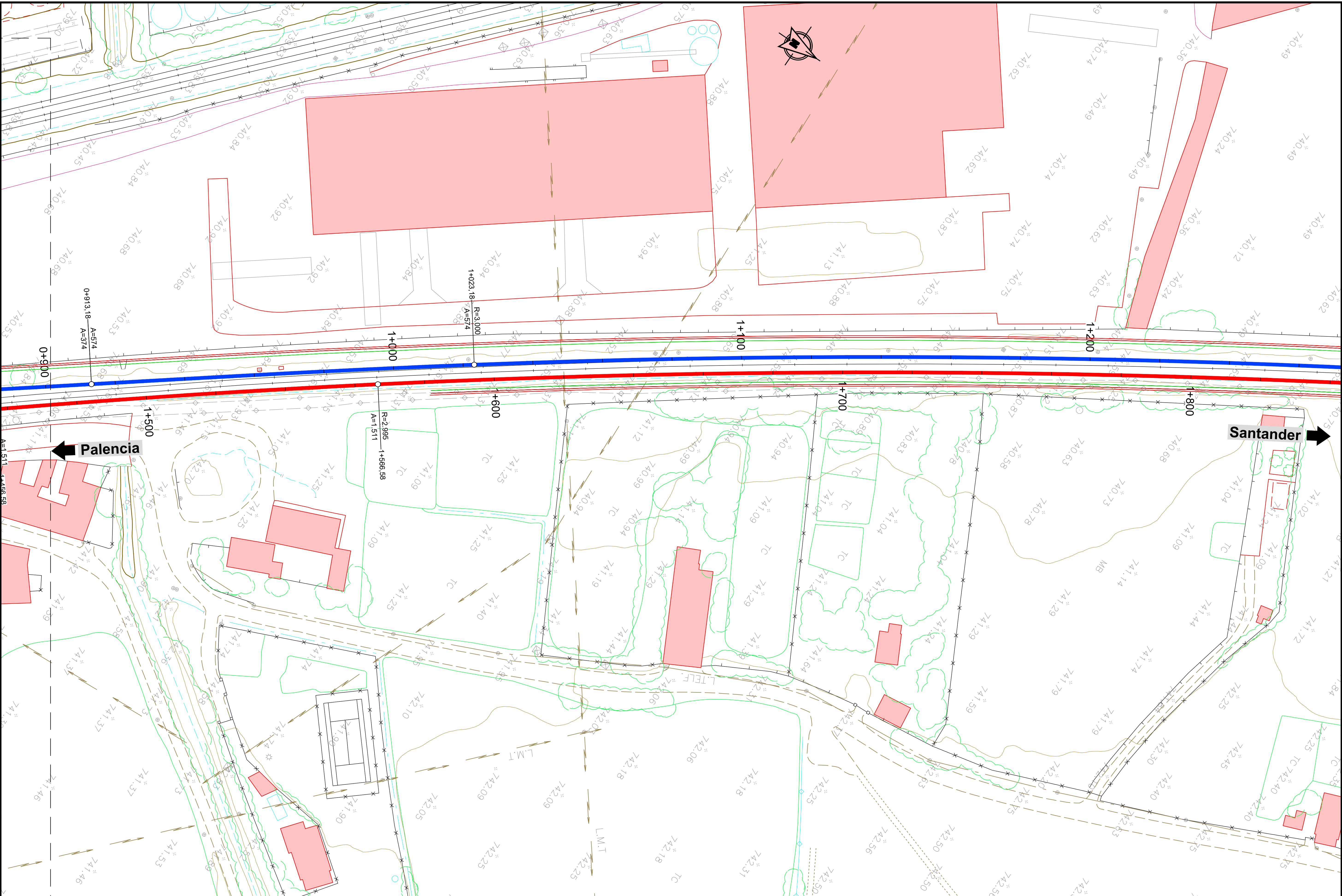
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL
ACTUACIONES SALIDA PALENCIA



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.4. Estación Palencia\4.1.2.4.1 A3 Planta general_1000.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO. SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA. SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1:1.000; GRÁFICA 0 10 20m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.4.1; Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 5	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL ACTUACIONES SALIDA PALENCIA